

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. ТЕРВЕЛ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ТЕРВЕЛ	
Вх.№	00-09-280
гана	04-07-2024

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
от
СИМЕОН СИМЕОНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ТЕРВЕЛ

ОТНОСНО: Учредяване право на прокарване на отклонение от техническата инфраструктура за реконструкция на ВМ НН и Кл НН , захранени от ТП „Център “ и удължаване на съществуваща въздушна кабелна линия НН 0.4KV захранена от ТП „Парк“ и поставянето на 30 бр. нови СБС в обхвата на ПИ 72271.501.597, ПИ 72271.501.828, ПИ 72271.501.968, ПИ 72271.501.1227, ПИ 72271.501.1271 и ПИ 72271.501.1209 в гр.Тервел , общ. Тервел , с НТП „За второстепенна улица“ , общинска публична собственост.

Уважаеми общински съветници,

В Община Тервел е подадено Искане с № ТС-71-2257/13.06.2024г. от ЕРП Север АД с ЕИК 104518621, с адрес на управление гр.Варна,бул.”Владислав Варненчик” №258, вх.”в”,ет.1, представлявано от Недко Енев, за учредяване право на прокарване на отклонение от техническата инфраструктура за реконструкция на ВМ НН и Кл НН , захранени от ТП „Център “ и удължаване на съществуваща въздушна кабелна линия НН 0.4KV захранена от ТП „Парк“ с изграждането на поставянето на 30 бр. нови СБС, в обхвата на ул.“Гео Милев“с идент. 72271.501.597, ул.“Васил Левски“ с идент., с идент. 72271.501.828, ул.“Трети март“ с идент. 72271.501.968,ул.“Васил Левски“ с идент. 72271.501.1227,ул.“Захари Стоянов“ с идент. 72271.501.1271 и ул.“Хан аспарух“ с идент. 72271.501.1209 в гр.Тервел , общ. Тервел. Собствеността на улиците през които преминава трасето е с обща дължина 984.00 л.м. и е общинска публична собственост. Към заявлението е приложена : Техническа документация

Предвид гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА и чл.193, ал.1и ал.6 от Закона за устройство на територията във вр. с чл.8, ал.1 от ЗОС и чл.67,ал.2 от ЗЕ, предлагам Общински съвет Тервел да вземе следния проект за,

РЕШЕНИЕ:

1. Общински съвет Тервел , учредява право на прокарване на отклонение от техническата инфраструктура, за реконструкция на ВМ НН и Кл НН , захранени от ТП „Център “ и удължаване на съществуваща въздушна кабелна линия НН 0.4KV захранена от ТП „Парк“ в обхвата на ул.“Гео Милев“ с идент. 72271.501.597, ул.“Васил Левски“ с идент., с идент. 72271.501.828, ул.“Трети март“ с идент. 72271.501.968, ул.“Васил Левски“ с идент. 72271.501.1227, ул.“Захари Стоянов“ с идент. 72271.501.1271 и ул.“Хан Аспарух“ с идент. 72271.501.1209 в гр.Тервел , общ. Тервел с обща дължина -984.00 л.м..
2. Възлага на Кмета на Община Тервел да извърши последващи съгласно закона действия.

КМЕТ НА ОБЩИНА ТЕРВЕЛ:

ЗЗЛД
/инж.Симеон Симеонов/



Изготвил : Георги Русенов

ЗЗЛД

ОБЩИНА ТЕРВЕЛ	
Рег. №	ТС-71-2257
Дата	13.05 2027 г.

До Кмета
на Община Тервел

ИСКАНЕ

за учредяване право на прокарване на отклонение от техническата инфраструктура по чл. 193 от Закона за устройство на територията

От:

1. Електроразпределение Север II /ЕИК/ 104518621
живущ / име собствено, бащино и фамилно- за физически лица; име на фирма/
..... телефон за връзка.
/ област, община, град, село/

2. /ЕИК/
живущ / име собствено, бащино и фамилно- за физически лица; име на фирма/
..... телефон за връзка.
/ област, община, град, село/

3. /ЕИК/
живущ / име собствено, бащино и фамилно- за физически лица; име на фирма/
..... телефон за връзка.
/ област, община, град, село/

Моля /молим/ да ми /ни/ бъде учредено право на прокарване за трасе на водопроводно, канализационно, електрозахранващо отклонение от общата мрежа на техническата инфраструктура до собствения ми / ни/ УПИ №..... кв. по плана на..... квартал/ (да се подчертае вида на отклонението) по приложен проект

находящ се на ул. ул. "Бахари Стоянов", ул. "Васил Левски", ул. "Прети Мат", ул. "Тео Милев", ул. "Хан Аспарух" - гр. Тервел

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- 1. Одобен и съгласуван проект
- 2. Квитанция за платена цена.

С уважение: **ЗЗЛД**
1.....
2.....
3.....

ОБЕКТ: Реконструкция на ВМ НН и КЛ НН, захранени от ТП Център и удължаване на съществуваща ВКЛ 0,4kV захранена от ТП Парк в обхвата на ул. "Захари Стоянов", ул. "В. Левски", ул. "Трети Март", ул. "Гео Милев" и ул. "Хан Аспарух", по плана на гр. Тервел, обл. Добрич.

SAP №151420095577

ЧАСТ: ЕЛ / Разпределителна мрежа /

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „Електроразпределение Север“ АД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е разработен на основание решение на ръководството на „Електроразпределение Север“ АД, заснемане и съгласуване на място, актуална скица от Подземен кадастър при Община Тервел, скица от АГКК, заедно с имотен регистър на засегнатите имоти за района на гр. Тервел.

Проектът е разработен съгласно всички норми и инструкции за проектиране и изпълнение и предвижда реконструкция на ВМ НН с нови усукани изолирани проводници и КЛ НН с нови РК кутии, захранени от ТП Център по ул. "Захари Стоянов", ул. "В. Левски", ул. "Трети Март" и ул. "Хан Аспарух". Удължаване на съществуваща ВКЛ 0,4kV захранена от ТП Парк в обхвата на ул. "В. Левски" и ул. "Гео Милев".

Съгласно чл. 137, ал. 1, т.3 от Закона за устройство на територията и чл. 13, ал. 2 от Наредба №1 от 30 юли 2003г. за номенклатурата на видовете строежи, обектът е трета категория.

В района на ТП Център абонатите се захранват по съществуваща въздушна мрежа НН с голи проводници и кабелни линии с РК кутии, които са амортизирани и част от тях са в имотите. Това налага изграждането на новата мрежа. На част от абонатите електромерите са монтирани вътре в сградите, което затруднява достъпа за отчет и е предпоставка за неправомерно ползване на ел. енергия.

Целта на настоящия проект е намаляване на загубите по мрежата и подобряване качеството на ел. захранване на потребителите на компанията.

Проектът предвижда реконструкция ВМ НН състояща се от клон 1 и 2, ремонт на същ. кабелна линия с РК кутии захранени от ТП Център и удължаване на съществуваща ВКЛ 0,4kV - клон 3 захранена от ТП Парк, чрез използване на съществуващи и изправяне на нови СБС изцяло в имоти Общинска собственост и изнасяне на електромерните табла на границата на собственост както е показано на Чертеж №1.

За основната част да се използват кабел тип NAYY 3x50+25mm² и стандартни проводници тип: AL/R3x150+70mm² (I_d≤344А, маса на снопа 1670kg/km) и AL/R3x70+54,6 mm² (I_{доп}≤213А, маса на снопа 950kg/km) избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачването на снопа проводници на ВКЛ към стълбовете става посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Да бъдат спазени изискванията за минимално хоризонтално и вертикално разстояние от проводниците на електропроводите при пресичане и сближаване с ВКЕЛ.

Не се разрешава полагането на усукани изолирани проводници в кабелни траншеи (изкопи) или използването им за подземни приложения в кабелни съоръжения (кабелни помещения, тунели, колектори, канали и естакади).

Електрическите характеристики на усуканите изолирани проводници могат да се влошат, когато бъдат подложени на прекомерна сила на опън, остри ъгли на огъване или притискащи сили. Възникналите повреди в следствие на това могат да не бъдат

установени веднага след монтажа и поради тази причина, по време на целия монтаж трябва да се работи с повишено внимание.

Опъвателни клеми - монтират се върху всеки краен и ъглов стълб на ВКЛ с усукани изолирани проводници и при преход, реализиран на тези стълбове към захранващи кабелни линии.

Носещата клема е предназначена за носене на неутралния проводник със сечение $54.6(70)\text{mm}^2$ -монтира се на всеки носещ стълб. При отклонение на оста на ВКЛ от правата на ъгъл по-голям от 5° , на стълба трябва да се монтират опъвателни клеми.

Съединяването на усукани изолирани проводници от два кабелни снопа с различно сечение да бъде осъществявано посредством отклонителни клеми - предназначени за електрическа връзка между кабелните снопове и представляват основен токоотнемащ елемент при изграждане на отклонения и преходи.

Термосвиваеми тапи-монтирането им в края на магистралния кабелен сноп е задължително, като трябва да се остави аванс $1-1.5\text{m}$, прихванат към последния стълб чрез неръждаеми ленти и кабелни подложки през разстояние 500mm . Краищата на усуканите изолирани проводници трябва да бъдат запечатани с тях с цел предотвратяване на навлизането на вода или влага.

При изграждането на ВКЛ да се спазват инструкциите и условията за монтаж на завода производител. За да се осигури качествен монтаж на ВКЛ да бъдат използвани само специализирани инструменти.

При окачването на проводниците да бъде спазен минималния габарит от терена - 6m , а за отклоненията към сгради – $3,5\text{m}$.

Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 250/9,5м-носещ/НЦ/; СБС 590/9,5м-краен/КЦ/ и СБС 835/9,5м- ъглов/ЪЦ/. Стълбовете да бъдат монтирани на посочените места в чертеж №1 част „Ел“ и на база геодезически заснемания. Стълбовете се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците. Те трябва да са съобразени с имотните граници и съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите, както и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. СБС да бъдат изправени във фундаменти с дълбочина за СБС 250 - $h=1,60\text{m}$ и $h=1,70\text{m}$ за СБС 590 и 835. Принципна схема на фундамент е показана на чертеж - детайл фундамент на СБС стълб.

Междустълбията са избрани за населено място със скорост на вятъра $v=21\text{m/s}$.

При монтиране на ЕМТ на заземени стълбове защитното заземяване на стълба се комбинира с работното заземяване на таблото.

ВКЛ КЛОН I от същ. ШК -7 пред ПИ 1238 от ТП Център

Захранването на клон 1 да се осъществи с кабел тип NAYY $3 \times 185+95\text{mm}^2$ с трасе с $L=3\text{m}$ от ШК-7 до първи стълб 1,2/1.

Въздушната част се изпълнява посредством проводници тип AL/R $3 \times 70+54,6\text{mm}^2$ от ст. №1,2/1 до ст. №1/5 с дължина на трасето е 113m .

Клонът се състои от общо 5 бр. СБС стълба –от които **4 бр. нови СБС**
- НЦ-3 бр., КЦ-1 бр.

Височина на окачване на проводника $h=7,6\text{m}$.

Местоположението на стълбовете е показано на чертеж №1 и е ситуирано изцяло в имоти публична Общинска собственост. Стълбовете да бъдат монтирани максимално близко до имотните граници и на места, които не възпрепятстват безопасното преминаване на МПС.

Обща дължина на трасето на ВКЛ НН за клон I е 113m

Обща дължина на трасето на КЛ НН за клон I е 3m

ВКЛ КЛОН II от същ. ШК -7 пред ПИ 1238 от ТП Център

Захранването на клон 2 да се осъществи с втори кабел тип NAYY 3x185+95mm² с L=15м от ШК-7 до първи стълб 1,2/1, като трасето на КЛ НН за клон 2 е общо с клон 1.

Въздушната част се изпълнява посредством проводници тип AL/R 3x150+70mm² от ст. №1,2/1 до ст. №2/7 с дължина L-167м и продължава от ст. №2/7 до ст. №2/15 проводници тип AL/R 3x70+54,6mm² - с дължина 234м.

- Отклонение 1 /от стълб №2/7 - 2/21 да се изпълни с проводник тип AL/R 3x70+54,6mm², Lтр.-163м;

Клонът се състои от общо 21бр.СБС от които 16 бр. нови СБС –
НЦ-14 бр., КЦ-2 бр.

Височина на окачване на проводника h=7,6м.

Местоположението на стълбовете е показано на чертеж №1 и е ситуирано изцяло в имоти публична Общинска собственост. Стълбовете да бъдат монтирани максимално близо до имотните граници и на места, които не възпрепятстват безопасното преминаване на МПС.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0,4kV за клон II е 564м

КЛ НН захранена от ТП Център

За целта на проекта същ. кабелна линия изпълнена с кабел тип NAYY 3x50+25mm², която е захранена от ТП се разкъсва пред ПИ 1220 и се монтира нова РК кутия с ТЕМО от която се полага нов кабел до РК3/№2 с ТЕМО пред ПИ 1221 от където по същ. кабел пред ПИ 1224 се монтира нова РК-3/№3 с ТЕМО.

Обща дължина на трасето на новата кабелна линия - 21м и 3бр. РК кутия.

Кабелът да се положи в изкоп 0,8/0,4м на 0,6м от границите на имотите, върху пясъчна подложка и да се покрие с 10см. пясък или пресята пръст. За предпазване от механични повреди върху кабела да се наредят по 8бр.тухли на линейен метър. При пресичането на пътя и пред подходите за гаражи кабелът ще се изтегли през PVC тръби Ф110 мм, предварително положени в изкоп.

ВКЛ – КЛОН III от ТП Парк

Захранването на клона е въздушно от същ. СБС №3/6 на ТП Парк с проводник тип 3x70+54,6mm² до нов ст.№3/15 с дължина 262м.

- Отклонение 1 /от стълб №3/8 - 3/17 да се изпълни с проводник тип AL/R 3x70+54,6mm², Lтр.-45м;

Клонът се състои от общо 12 бр. СБС стълба –от които 10 бр. нови СБС
НЦ-6 бр., КЦ-3 бр. и ЪЦ-1 бр.

Височина на окачване на проводника h=7,8м.

Местоположението на стълбовете е показано на чертеж №1 и е ситуирано изцяло в имоти публична Общинска собственост. Стълбовете да бъдат монтирани максимално близо до имотните граници и на места, които не възпрепятстват безопасното преминаване на МПС.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0,4kV за клон III е 307м

Обща дължина на трасето на цялата нова ВКЛ 0,4kV е 984м

Обща дължина на трасето на цялата нова КЛ 0,4kV е 24м

Общ брой на всички нови стълбове - 30 бр.

При извършване на СМР е допустимо минимално изместване на стълбовете от предвидените места единствено след съгласуване с проектанта. За всички крайни, разклонителни и с отклонения към сгради стълбове ще се изгради заземител от 1бр. заземителни колове с размери 63/63/6–L=1,5m и посредством поцинкована шина 30/3 и болтова връзка /R<30Ω/ ще се присъедини към него. На заземяване подлежат и стълбовете, на които има монтирано ЕМТ - където съвпада със заземлението на стълба от мрежата се комбинира с работното заземяване на таблото, посредством поцинкована шина 30/3мм. Към заземлението ще се присъедини и нулевия проводник (PEN) на мрежата. Като заземяващ проводник при стоманобетонните стълбове се използва надлъжната арматура, чиито елементи са съединени помежду си със заварки. На разстояние 2m от основата на стълба е заварена метална планка към която се присъединява заземителя.

Височина на окачване на проводника h=7,8m.

Всеки стълб да се маркира на височина 2,5–3m от нивото на терена със стандартизиран шаблон, на който да бъде отразен охранявания трафопост, поредния номер на стълба и клона.

След приключване на СМР, всички нарушени настилки да бъдат възстановени до първоначалния си вид, като строителните отпадъци да бъдат изхвърлени на определените от Общината места.

Местоположението на стълбовете е показано на чертеж №1 и е ситуирано изцяло в имоти публична Общинска собственост. Стълбовете да бъдат монтирани максимално близо до имотните граници и на места, които не възпрепятстват безопасното преминаване на МПС.

При извършване на СМР е допустимо минимално изместване на стълбовете от предвидените места единствено след съгласуване с проектанта. За всички крайни и разклонителни стълбове ще се изгради заземител от 1бр. заземителни колове с размери 63/63/6–L=1,5m и посредством поцинкована шина 40/4 и болтова връзка /R<30Ω/ ще се присъедини към него. На заземяване подлежат и стълбовете, на които има монтирано ЕМТ.

Повторното заземяване на нулевия проводник се извършва съгласно изискванията на чл.166(1) и (2) с гъвкав изолиран алуминиев проводник и както е указано в детайлен чертеж за свързване на повторен заземител и съответно отразено в количествената сметка.

Към заземлението ще се присъедини и нулевия проводник (PEN) на мрежата. Като заземяващ проводник при стоманобетонните стълбове се използва надлъжната арматура, чиито елементи са съединени помежду си със заварки. На разстояние 2m от основата на стълба е заварена метална планка към която се присъединява заземителя. Повторното заземяване на нулевия проводник се извършва с гъвкав алуминиев проводник (или с УИП със сечение от 16÷70mm² в зависимост от сечението на фазовият проводник S/2). Единият му край, посредством перфорираща клема се свързва към нулата на УИП-другият му край с кабелна обувка и болт М12-към горната заземителна планка на стълба. Местата на повторните заземители са означени на графичната част със знак заземяване на стълба/.

Да бъдат монтирани заземителни клеми за присъединяване на преносим заземител на всеки от клоновете.

Да се направят контролни измервания на съпротивлението на изолацията на новите ВКЛ 0,4kV, както и на стойностите на заземлението на всеки един заземител. Когато се установи, че стойността на съпротивлението на заземител не е в допустимите граници да бъдат предприети мерки за намаляването му – набиване на още един заземител, обработка на почвата и др. Да бъдат издадени изпитателни Протоколи.

Съществуващата кабелна мрежа да бъде изключена и обезопасена.

Захранването на съществуващите абонати ще се осъществи, чрез монтирането на ЕМТ тип ТЕМО на стълбовете от ВКЛ 0,4kV, както е отбелязано на чертеж №1.

В част от съществуващата мрежа таблата монтирани на стълбовете тип ТЕПО, които са в добро състояние ще бъдат запазени.

В приложение към проекта е показано какъв тип табло да бъде монтирано на съответния стълб, захранващият проводник за него и „изходящите“ кабели(проводници) за абонатите. В приложението са отбелязани и съществуващите табла, които ще се запазят и за настоящия проект. ЕМТ са разпределени по СБС по такъв начин, че абонатните отклонения да не преминават през съседни имоти. Предвидено е захранването да се извърши както е съществуващото положение предимно въздушно, чрез усукани проводници.

Използваните проводници са тип NFA2X 2x16mm² (с In=93A, маса на каб. сноп 125kg/km), NFA2X 4x16mm² (с In=83A, маса на каб. сноп 260kg/km).

Захранването на ЕМТ от ВКЛ да се осъществи посредством самоносещ кабелен сноп 2x16 или 4x16(25)mm², прикрепен по дължината на стълба чрез комплект стоманени ленти и кабелни подложки на разстояние през 800mm. Всеки проводник да бъде положен върху отделна кабелна подложка. Токоотнемането да се осъществи единствено чрез отклонителна клемма за абонати, като при монтажа не се допуска оставянето на авансови дължини на отклонителния проводник, изпълнени под формата на вертикални извивки, нагоре или надолу спрямо хоризонталната ос на магистралния сноп. От двете страни на монтажното отклонение, между клемите и след прихващането с отклонителна клемма, кабелните снопове трябва да бъдат стегнати с пристягащи PVC ленти.

Електромерните табла (ЕМТ) се монтират на височина 1.7m от отчетния регистър на най-горните електромери в таблото от нивото на терена. Закрепването на електромерните табла към всички видове стълбове се осъществява посредством 2бр. универсални крепежни елементи (планка и стоманена лента или скоба). След монтажа таблата трябва да бъдат нивелирани. На височина до 2–2.5m, проводника да се защити с PVC/PE-HD гъвкави тръби $\varnothing 25$ mm (за NFA2X 2x16mm²) или $\varnothing 32$ (за NFA2X 4x16mm² или 4x25mm²), като празнината между отклонителния сноп и вътрешния диаметър на тръбата да се херметизира с водоустойчив силикон.

Заземяването на ЕМТ се изпълнява като заземителната шпилка се свързва към заземителната планка на стълба посредством поцинкована шина 30x3mm, укрепена към стълба с две стоманени ленти, разположени една от друга на разстояние 500mm. Шината на постоянния вертикален заземител (63x63x6/1500mm) се присъединява към заземителната планка на стълба и към заземителната шина на ЕМТ чрез болтово съединение, като преходното допустимо съпротивление на заземителя да не е по-голямо от 30 Ω . При ЕМТ монтирани на носещи стълбове, които не са заземени, заземителя може да бъде свързан директно към таблото.

След завършване на строителните и монтажните работи на работните площадки, същите трябва да се почистят от отпадъци, като изпълнителят се ангажира за тяхното извозване.

Всички изменения от проектните решения по време на изпълнение на СМР да бъдат предварително съгласувани с проектанта.

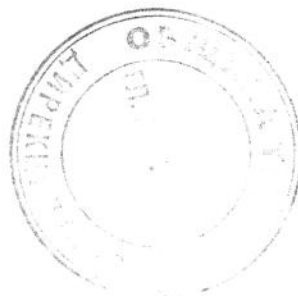
При изпълнение на строително ел. монтажните работи да се спазват изискванията

на:

- Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии;
- Наредба №13-1971 от 29.X.2009г. за строително-технически правила и норми за безопасност при пожар;
- Наредба №9 от 2004г. за техническа експлоатация на ел.централи и мрежи;
- Наредба №16-116 от 08.02.2008г. за техническа експлоатация на енергообзавеждането;
- Наредба №16 от 09.06.2004г. за сервитутите на енергийните обекти;
- Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места;
- Наредба №3 от 18.09.2007г. за технически правила и нормативи за контрол и приемане на електромонтажните работи;
- Закон за устройство на територията в сила от 31.03.2001 г.
- Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи от 29.08.2004г.

ПРОЕКТАНТ:.....
ЗЗЛД
/инж. В. Стефанов/

ЗЗЛД
ВЪЗЛОЖИТЕЛ.....
/„Електроразпределение Север“ АД/



"СТРОЙКОНТРОЛ-ЯН 99" ЕООД - Варна
КОНСУЛТАНТ - СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Удостоверение № РК-0246/23.09.2019
Проверил: инж. Д. Димитров ЕЛ ...
Класификация: Проект
Дата: 09.06.2023
гр. Варна
Управител:
(инж. Ян ...)

ЗЗЛД



Област: Добрич
Населено място: Тервел

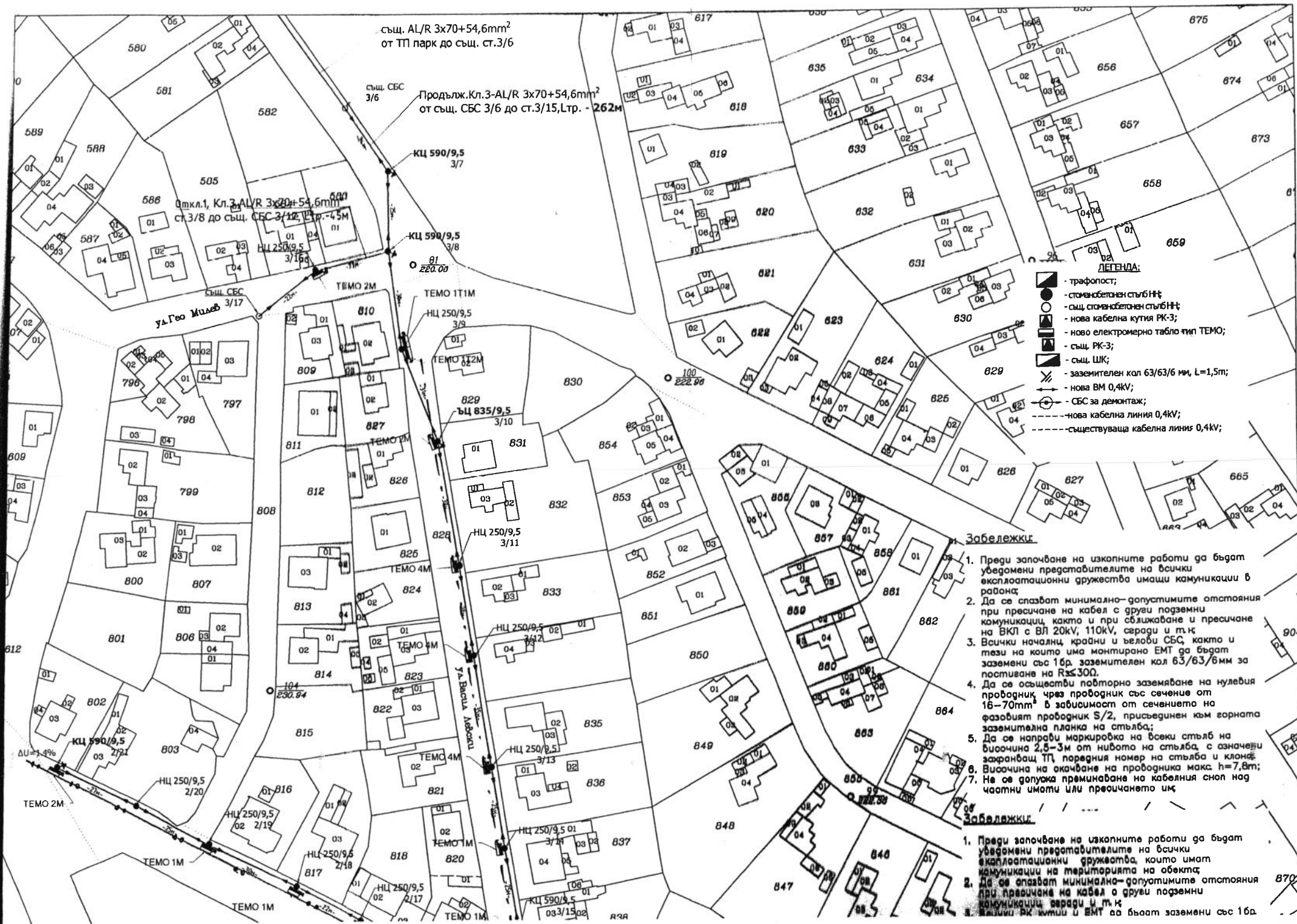
Община: Тервел
ЕКАТТЕ: 72271

ИЗВАДКА ОТ КАДАСТРАЛНИЯ РЕГИСТЪР НА НЕДВИЖИМИТЕ ИМОТИ

Идентификатор		Вид на имота	Площ (кв. м)	Брой етажи	№ на етажа	Трайно предназначение	Начин на трайно ползване	Адрес	Данни за собствениците и носителите на други вещни права		Данни за акта					№ на партидата в имотния регистър	
номер	стар н.п. №, парцел, квартал								име, презиме, фамилия, наименование	съд, вид на регистъра, № на том и партида	вид	издател, № и дата, вид на регистъра, № на том и партида	вид на правото	срок	вид собственост		ид. част
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
72271.501.597	стар н.п. номер 5 010536	Подземен имот	3089			Урбанизирана	За пъростепенна улица	гр. Тервел, п.к. 9450, ул. "ГЕО МИЛЕВ"	ОБЩИНА ТЕРВЕЛ		Липса информация		Право на собственост		Общинска публична		
72271.501.828	стар н.п. номер 5 019567	Поземлен имот	2496			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Тервел, п.к. 9450, ВАСИЛ ЛЕВСКИ	ОБЩИНА ТЕРВЕЛ		Няма документ за собственост	от 00.00.0000г.	Право на собственост		Общинска публична	Ид. част 0/0	
72271.501.968	стар н.п. номер 5 020968	Поземлен имот	8676			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Тервел, п.к. 9450, ТРЕТИ МАРТ № 0	ОБЩИНА ТЕРВЕЛ		Няма документ за собственост	от 00.00.0000г.	Право на собственост		Общинска публична	Ид. част 0/0	
72271.501.1209	стар н.п. номер 5 019501	Поземлен имот	16900			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Тервел, п.к. 9450, ул. ХАН АСПАРУХ	ОБЩИНА ТЕРВЕЛ		Няма документ за собственост		Право на собственост		Общинска публична		
72271.501.1227	стар н.п. номер 5 019568	Поземлен имот	2015			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Тервел, п.к. 9450, ВАСИЛ ЛЕВСКИ	ОБЩИНА ТЕРВЕЛ		Няма документ за собственост	от 00.00.0000г.	Право на собственост		Общинска публична	Ид. част 0/0	
72271.501.1271	стар н.п. номер 5 010989	Поземлен имот	2948			Урбанизирана	За второстепенна улица	гр. Тервел, п.к. 9450, ЗАХАРИ СТОЯНОВ	ОБЩИНА ТЕРВЕЛ		Няма документ за собственост	от 00.00.0000г.	Право на собственост		Общинска публична	Ид. част 0/0	

ЗЗЛД





същ. АЛ/Р 3x70+54,6mm²
от ТП парк до същ. ст.3/6

Продълж. Кл.3-АЛ/Р 3x70+54,6mm²
от същ. СБС 3/6 до ст.3/15,Лтр. - 262М

откл.1, Кл.3 АЛ/Р 3x70+54,6mm²
ст.3/8 до същ. СБС 3/12,Лтр.-45М

- ЛЕГЕНДА:**
- - трафопост;
 - - стоманобетонен стълб НН;
 - - същ. стоманобетонен стълб НН;
 - ▣ - нова кабелна кутия РК-3;
 - ▤ - ново електромерно табло тип ТЕМО;
 - ▥ - същ. РК-3;
 - ▧ - същ. ШК;
 - ▨ - заземителен кол 63/63/6 мм, L=1,5м;
 - ▩ - нова ВМ 0,4кV;
 - - СБС за демонтаж;
 - - нова кабелна линия 0,4кV;
 - - - - - съществуваща кабелна линия 0,4кV;

Забележки

1. Преди започване на изкопните работи да бъдат уведомени представителите на всички експлоатационни дружества имащи комуникации в района;
2. Да се спазват минимално-допустимите отстояния при пресичане на кабел с други подземни комуникации, както и при сближаване и пресичане на ВКЛ с ВЛ 20кV, 110кV, саради и т.н;
3. Всички начални, крайни и вълони СБС, както и тези на които има монтирано ЕМТ да бъдат заземени със 1бр. заземителен кол 63/63/6мм за поставяне на R≤30Ω.
4. Да се осъществи подпорно заземяване на нулевия проводник чрез проводник със сечение от 16-70mm² в зависимост от сечението на фазовият проводник S/2, присъединен към горната заземителна планка на стълба;
5. Да се направят маркировка на всеки стълб на височина 2,5-3м от нивото на стълба, с означени закръглен ТП, порядков номер на стълба и клонка. Височина на окачване на проводника макс h=7,8m;
6. Не се допуска преминаване на кабелна снаг над чакълни имоти или преоцането их

Забележки

1. Преди започване на изкопните работи да бъдат уведомени представителите на всички експлоатационни дружества, които имат комуникации на територията на обекта;
2. Да се спазват минимално-допустимите отстояния при пресичане на кабел с други подземни комуникации, саради и т.н;
3. Всички РК-кутии и ЕМТ да бъдат заземени със 1бр.

