

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Зимно поддържане и снегопочистване на транспортната мрежа в Община Тервел в зимен сезон 2018-2019“

I.Общи положения:

Община Тервел поддържа и стопанисва общо 75,98 км. общински пътища, в т.ч. и участъци, преминаващи през населените места:

№	Наименование на пътя	Дължина км
DOB1192	/ III - 207/ Тервел - Безмер - Гуслар - Граница общ. (Тервел - Кайнарджа) - Давидово - Средище / II - 71 /	15,700
DOB1196	/ III - 207, Жегларци - Кочмар / - Войниково - Нова Камена - Градница	20,680
DOB1197	/ III - 2077 / Каблешково - Нова Камена / DOB1196 /	6,400
DOB1199	/ III - 207, Векилски - Кочмар / Жегларци - Граница общ. (Тервел - Добричка) - Бенковски - Владимирово / II - 27 /	5,100
DOB2191	/ III - 7102, Мали извор - Божан / - Попгруево	2,600
DOB3190	/ II - 71, Средище - Коларци / - Брестница	4,200
DOB3193	/ DOB1192 / Безмер - Мали Извор / III - 7102 /	4,500
DOB3194	/ III - 207 / Тервел - Полковник Савово - / DOB1196 /	5,700
DOB3195	/ DOB3194 / Полковник Савово - Бонево	2,800
DOB3198	/ DOB3200 / Кладенци - Главанци	2,100
DOB3200	/ DOB1196 / Кладенци	2,100
DOB3201	/ III - 207, Кочмар - Тервел / - / DOB3194 /	2,100
DOB3202	/ III - 207, Тервел - Честименско / - / DOB1192 /	2,000
	ОБЩО в км.	75,98

Всички общински пътища образуват единна пътна мрежа, като свързаността между отделните пътища се осъществява посредством други общински пътища или посредством участъци от републиканската пътна мрежа. Възложителят Община Тервел ще изработи и оповести на избрания изпълнител план за зимно поддържане на цялата общинска пътна мрежа, с указания за действия по отношение на участъците и свързаността между тях, категорията им според опасността от снегонавявания, наличието на болни от хемодиализа в определени населени места, наличието на филиали на домашен социален патронаж и други характеристики на пътищата съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на МРРБ, както и съгласно настоящата техническа спецификация, които изпълнителят трябва да има предвид, при изпълнение на поръчката и съставяне на документи и доказателствен материал за отчитане на изпълнените дейности.

Избраният изпълнител трябва да изготви оперативен план за зимно поддържане на общинската пътна мрежа, да организира и извърши снегозащитни мероприятия, подготовка за зимни условия и снегочистване на общинската пътна мрежа.

Допълнително, и в рамките на стойността на сключения договор, Възложителят ще може да възлага на избрания изпълнител задачи, свързани с почистването на определени участъци от уличната мрежа на населените места. Финансирането за изпълнение на дейности по улици, които не представляват участъци от общинските пътища, се осигурява от Община Тервел.

II. Изисквания за изпълнение на поръчката:

При изпълнението на предмета на договора ще се изпълнят следните основни дейности:

1. Изготвяне на оперативен план за зимно поддържане на общинската пътна мрежа ОПМ в Община Тервел:

При разработването на оперативния план, изпълнителят взема предвид и отразява в плана действията си при съобразяване на следните особености на общинската пътна мрежа в Община Тервел:

- участъци, които представляват подход към други участъци от ОПМ,
- участъци, които представляват подход към населено място, в което живеят болни от хемодиализа,
- участъци, които представляват подход към населено място, в което работи филиал на домашен социален патронаж;
- нивата на зимно поддържане на отделни участъци от пътя;
- участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване.

В оперативния план изпълнителят задължително включва:

- график за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и на отводнителните съоръжения – пътни окопи, отводнителни улеи, мостове и водостоци; прегледите се извършват съвместно от представители на Община Тервел, като с тях се набелязват конкретни мерки и срокове за извършване на почистването и на необходимите подготвителни работи.

- Описание на техниката (транспортни средства, прикачен инвентар, специализирани машини и др.), която ще се ползва за изпълнение на поръчката, с идентификация по регистрационни номера, марки и модели, както и описание на мястото, където ще домува техниката;
- схеми за снегочистване на платното за движение;
- схеми за разчистване на снежни валове върху банкети и разчиствания от снегонавявания и уплътнени снежни пластове;
- обезопасяване на пътните участъци срещу хлъзгане - използвани материали, машини и съоръжения, разходни норми и организация на работа. Възложителят поставя изискване да се използват минерални материали с големина на зърната до 4 мм, без съдържание на глинести частици и материали;
- стопяване на сняг и лед – да се използват техническа сол, магнезиева луга или калциев дихлорид. Трите материала да отговарят на изискванията на НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на МРРБ;
- дежурства и информационно осигуряване, съобразени със системата за информационно осигуряване – Възложителят поставя изискване в периоди на извършване на дейности по снегочистване изпълнителят да осигури най-малко две дежурни лица, които да пребивават на територията на община Тервел и да координират денонощно работата на снегочистващата техника и състоянието на общинската пътна мрежа ;
- раздел:оперативен план за действие при утежнени зимни условия - разработва се от изпълнителя съвместно с представител на възложителя;
- раздел:план за действие при обилни снеговалежи - разработва се от изпълнителя съвместно с представител на възложителя;
- информация за капацитета на изпълнителя да осигури едновременно почистване на участъци от ОПМ и улици в населените места, определени от възложителя.

2.Провеждане на снегозащитни мероприятия:

Снегозащитата включва дейности, свързани с предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици.Изпълнителят посочва в оперативния план местата, на които ще постави снегозащитни огради (мрежи) .Възложителят поставя изискване към оградите да са изработени от полиетилен и да се закрепват на пластмасови или дървени колове.Коловете да са вкопани в земята на най-малко 50 см., разстоянието между тях да е не по-голямо от 1,20 м.Закрепването става с тел или по друг подходящ и гарантиращ здравина и цялост на мрежата начин.

3.Подготовка на пътната мрежа :

Изпълнителят трябва да осигури възможност за опесачаване на пътното платно, като разположи и обозначи в банкетите купчинки с минерален материал.Всяка купчинка трябва да има височина най-малко 0,40 см. и диаметър най-малко 0,70 м. Обозначаването да е с дървени

тънки колове. Трябва да се окосят всички банкети, да се премахне растителност, която нарушава видимостта при зимни условия и да се окастрят клони на дървета, които представляват опасност при обледявания.

4. Снегочистване

Снегочистването в зависимост от неговия интензитет е, както следва:

1. патрулно – непрекъснато по време на снеговалежа;
2. периодично - през определен интервал от време.

Снегочистването на пътищата се извършва по механичен начин със:

1. специализирани снегоринни машини- роторни и фрезерни снегорини, автогрейдери;
2. пътни машини с общо предназначение - булдозери;
3. прикачни снегорини – леки и тежки плугове, монтирани на автомобили или на трактори.

Снежните валове върху банкетите в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания, се отстраняват едновременно или след приключване на снегочистването на платното за движение. Снежните валове се отстраняват с роторни снегорини, а при отсъствие на странични препятствия и при малка височина на снежната покривка - до 0,50 m - с тежки снегоринни плугове или автогрейдери. Изтласканите встрани от пътя снежни маси се оформят в обтекаеми от вятъра фигури. В зоните на пътните кръстовища, с оглед осигуряване на необходимите условия за безопасност на движението се отстраняват затрудняващите видимостта снежни маси. При мостови съоръжения и при пътища в траншейни изкопи изтласканите встрани снежни маси се изхвърлят с роторни снегорини или се извозват на подходящи места с автомобили.

Снежни преспи с дебелина до 0,60 m могат да се разчистват с тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите встрани снежни маси се изхвърлят с роторни снегорини или се оформят с грейдери във фигури с обтекаеми форми извън пътното платно. Снежните преспи с дебелина, по-голяма от 0,60 m, се разчистват с роторни снегорини или булдозери, като ножът на булдозерите се поставя под ъгъл и снегът се изтласква постепенно и на пластове извън пътното платно.

При серпентини и криви с малки радиуси разчистването на снегонавяванията се извършва с роторни снегорини или булдозери към външната страна на кривата. При снегочистване с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно се оставя снежен пласт с дебелина 5 - 6 cm за предпазване на пътното покритие от

повреди. Уплътнените снежни пластове се отстраняват с автогрейдери. Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително със сол в количество 25 g/m² или с магнезиева луга в количество 100 g/m². Когато след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт, се прави повторна обработка с химични вещества.

III. Заключителни положения

Изпълнителят трябва да предпазва от увреди при работата си асфалтовата настилка и банкетите на общинската пътна и улична мрежа.

Изпълнителят представя отчети за вложения от него труд и материали, като отчетът е изготвен в съответствие с видовете работи и мерните единици, разписани от възложителя в образеца на предложението за ценови параметри. За посоченото количество от всеки вид работа се представя подробен отчет, съдържащ информация за начина на образуване на съответното количество – с посочване на местоположение, дати, часове, схеми и пр.

чл. 2 от ЗЗЛД

Изготвил:.....

(Я.Димитрова-ст. спец. инвестиционни дейности при Община Тервел)