

**ДО  
ДИРЕКТОРА  
НА  
РИОСВ – ВАРНА**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

**От „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, ЕИК 127001597**

**Пълен пощенски адрес: Област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, ул. „Алеко Константинов“ № 8**

**Изпълнителен Директор на фирмата възложител: Димо Христов Димов**

**Телефон: 054 / 816 100**

**Факс: 054 / 830 252**

**E-mail: office@amshumen.com**

**Лице за контакти: Нигрета Стойнева, тел. 0893 / 43 01 57**

**УВАЖАЕМИ Г-Н/ Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, има следното инвестиционно предложение /ИП/: Извършване на дейности по оползотворяване на СО чрез влагане в обратни насипи, образувани от дейността на дружеството и/или други физически и юридически лица.

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

**1. Резюме на предложението**

Инвестиционното предложение е за: Извършване на дейности по оползотворяване на СО чрез влагане в обратни насипи, образувани от дейността на дружеството и/или други физически и юридически лица.

„АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД предвижда разширяване на дейността си, свързана с дейности по оползотворяване на строителни отпадъци, чрез влагане в обратен насип.

Дейностите по оползотворяване на третирани и/или рециклирани СО, с инертен характер ще бъдат, с код R 10 /Обработване на земната повърхност, водещо до подобрения за земеделието или околната среда/ и ще се осъществяват на площадки на територията на РИОСВ – Варна.

Дейностите по предварително третиране ще се извършват на площадките, собственост на „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, за които дружеството притежава разрешителни документи за извършване на дейности по третиране на отпадъци, съгласно чл. 35 от Закона за управление на отпадъците /обн. ДВ бр. 53 от 13.07.2012 г., изм. и доп. ДВ бр. 53 от 26.06.2018 г./.

С реализацията на инвестиционното предложение /ИП/ се цели намаляване на депонираните строителни отпадъци /СО/ и постигане на националната цел за повторна употреба, третиране и/или рециклиране на СО, съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /обн. ДВ бр. 98 от 8.12.2017 г./.

Инвестиционното предложение на дружеството се явява разширение на съществуваща дейност, като не попада в обхвата на Приложения №№ 1 и 2 на ЗООС.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура /пътища/улици, газопровод, електропроводи и др./; предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив**

Инвестиционното предложение е за: Извършване на дейности по оползотворяване на СО чрез влагане в обратни насипи, образувани от дейността на дружеството и/или други физически и юридически лица.

Основната дейност, заложенa в ИП е оползотворяване на строителни отпадъци, с цел минимизиране на депонираните количества строителни отпадъци.

Извършваните строителни дейности на дружеството са на територията на страната и в тази връзка в качеството си на възложител/строител/изпълнител ще извършва дейности по оползотворяване на отпадъци в обратни насипи, с код R10 в строителните обекти, разположени на територията РИОСВ – Варна.

Предвижда се дейността по оползотворяване на минерални отпадъци, почва и камъни, чрез влагането им в обратни насипи да се извършва в количества до 80 000 т/г.

Строителните отпадъци с инертен характер (с изключение на почва и камъни), формирани при строителство/разрушаване на строителни обекти, ще се транспортират до някоя от площадките на „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, за които дружеството притежава разрешителни документи за извършване на дейности по третиране на отпадъци, съгласно чл. 35 от ЗУО. Транспортирането на СО ще се осъществява, съгласно Регистрационен документ за събиране и транспортиране на отпадъци №15-РД-404-00/01.09.2017 г., издаден от директора на РИОСВ – Шумен. След предварителното им третиране (трошене), минералните отпадъци се връщат за влагане в обратен насип в съответния строителен обект.

За генерираните от дейността на дружеството отпадъци на всеки строителен обект, има изготвени и одобрени Планове за управление на строителните отпадъци, съгласно чл. 11, ал. 1 и ал. 4 от ЗУО.

Дейности с код R 10 ще се извършват с отпадък, с код и наименование, съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците /обн. ДВ бр. 66 от 08.08.2014 г., изм. ДВ бр.

46 от 01.06.2018 г./, както следва: **17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03.** Този отпадък притежава инертни свойства и не е необходимо да бъде подлаган на дейност по предварително третиране преди използването му за обратни насипи, тъй като представлява материали в естествено състояние.

Отпадъци които притежават инертни свойства и също ще се влагат в обратни насипи на обекта са с кодове и наименования, както следва: **17 01 01 – Бетон; 17 01 02 – Тухли; 17 03 02 – Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01.**

Изборът на конкретна технология на уплътняване, зависи от редица фактори, сред които: местоположение на строителната площадка, наличие на чувствителни сгради в съседство, вид и свойства на земната основа, желана дълбочина на уплътняване, технологични ограничения и себестойност на уплътнителните работи.

Съществуват различни методи за уплътняване на земната основа. В зависимост от почвените условия и желаното уплътнение, се използват следните технологии:

- насипване на инертни отпадъци/почва и камъни;
- разстилане на отпадъците;
- подравняване с пътно-строителна техника;
- оформяне на проектния откос;
- уплътняване посредством валяци, механични и ръчни трамбовки, съобразени с ефективна дълбочина на уплътняване;

За оползотворяване на СО в обратни насипи ще се използват СО които отговарят на изискванията, съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Количеството и качеството на оползотворените СО, ще бъде съобразено и с изискванията, заложи в Българските и/или Европейски стандарти /БДС; EN/.

Площадките на обектите за влагане на предварително третирани минерални отпадъци, в това число почва и камъни, са в пряка връзка с вида и количествата на образуваните строителни отпадъци в конкретния обект, както и изготвения и съгласуван План за управление на строителните отпадъци в обекта, в това число предвидените дейности за оползотворяване на образуваните строителните отпадъци и поставените цели за оползотворяването им.

На площадките няма да се използват взривни дейности.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон**

За реализацията и последващата експлоатация на ИП е необходимо издаване на Разрешително за дейности по третиране на отпадъци, съгласно чл. 35, ал. 1, т. 1 от Закона за управление на отпадъците, за което дружеството е подало Заявление за издаване на разрешение за извършване на дейности по третиране на отпадъци, съгласно чл. 68, ал. 1 от ЗУО, в РИОСВ – ВАРНА, с вх. № 26-00-5155/06.08.2018 г.

#### 4. Местоположение

Настоящото инвестиционно предложение е за: Извършване на дейности по оползотворяване на СО чрез влагане в обратни насипи, образувани от дейността на дружеството и/или други физически и юридически лица.

„АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД кандидатства за разрешаване на дейности по оползотворяване на строителни отпадъци чрез влагането им в обратни насипи в обекти на територията на области Варна и Добрич (община Аврен, община Аксаково, община Белослав, община Бяла, община Варна, община Ветрино, община Вълчи дол, община Девня, община Долни чифлик, община Дългопол, община Провадия, община Суворово, община Балчик, община Генерал Гошево, община Добрич, община Добричка, община Каварна, община Крушари, община Тервел, община Шабла).

Площадките, на които ще бъдат извършвани дейностите по оползотворяване на отпадъците ще бъдат собственост на възложителите на строително-монтажните работи и/или дейностите по разрушаване.

Задълженията за оползотворяване на СО, чрез влагането им в обратни насипи, ще се изпълняват от „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, посредством сключени договори между собственика на конкретния обект и дружеството.

В изпълнение на изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и Закона за управление на отпадъците, след издаване на документа по чл.73 от ЗУО, не по-късно от 14 дни преди започване на дейностите, дружеството ще уведомява РИОСВ-Варна за местоположението на площадката за извършване на дейностите и за датата на започването им - за всяка конкретна площадка, като представя и писмен договор с лицата, на чиито площадки ще се извършват дейностите.

Всички дейности по реализирането на ИП, ще се извършват пряко на площадките, без да са необходими допълнителни площи.

Площадките на които ще се осъществяват дейностите със СО ще отговаря на изискванията, заложи в Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /обн. ДВ бр. 98 от 05.12.2017 г./, а именно:

- Площадките на които ще се извършва оползотворяването ще бъдат оградени, с осигурено видеонаблюдение и изградени КПП, осигуряващ входящия контрол;
- На териториите на площадките, ще има монтирани подвижни автоматичени кантари, служещи за измерване на постъпващото количество СО за оползотворяване;
- На териториите на площадките за оползотворяване, ще има изградена необходимата за дейността пътна инфраструктура – трошенокаменни и асфалтирани участъци, осигуряващи безпрепятствено движение на тежкотоварна техника, както и предотвратяване замърсяването на СО и продуктите от оползотворяване на СО;
- На територията на площадките за оползотворяване, ще има обособени следните участъци: *Участък за събиране и съхранение на строителни отпадъци. Участък за оползотворяване на строителни отпадъци. Участък за съхранение и товарене.*
- Ще има изградената вътрешно-площадкова, пътна инфраструктура и организация, осигуряващи безпрепятствено разминаване на транспортните средства, доставящи входящите потоци СО за оползотворяване.

- На територията на площадките за оползотворяване ще има изграден плац /паркинг/, служещ за паркиране на транспортните средства, опериращи на площадките, както и за разполагане на мобилно оборудване;
- На територията на площадките за оползотворяване ще има изградени мобилни административни и санитарно – битови помещения, осигуряващи почивка и обслужване на персонала, удовлетворяващи изискванията на Закона за устройство на територията /обн. ДВ бр. 1 от 02.01.2001 г., изм. ДВ бр. 55 от 03.07.2018 г./.
- Във всички обекти, дружеството ще прилага система за производствен контрол.
- В случаите, когато отпадъците са с произход от площадки с потенциални замърсявания, същите ще се подлагат на задължителни изпитвания, съгласно Наредба № 6 за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци (обн., ДВ. бр. 80 от 2013 г., изм. и дои. ДВ бр. 13 от 07.02.2017 г.), за доказване тяхната инертност. Резултатите от изпитванията за инертност се документират с протоколи за изпитване, издадени от акредитирани лаборатории.

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията**

Не се предвижда използване на природни ресурси при реализацията и последващата експлоатация на инвестиционното предложение.

Дейностите по оползотворяване на СО, чрез влагането им в обратен насип не изисква използване на вода. Водата за питейни нужди на персонала, извършващ дейността, ще се осигурява от конкретното водоснабдяване в съответния обект и/или чрез доставка на бутилирана минерална вода в строителния обект (при условие, че на територията на съответната площадка липсва водозахранване от водопроводната мрежа на населеното място).

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители**

В процеса на оползотворяването на СО, заложен в ИП, се очакват минимални количества неорганизираните емисии фини прахови частици /ФПЧ/, изпускани в атмосферния въздух, които ще са в значително по – ниски концентрации от ПДК и ще са с локален характер.

Друг източник на неорганизираните емисии ФПЧ, на територията на площадките за оползотворяване са транспортните средства – челен товарач /осъществява вътрешноплощадковия транспорт на СО/ и самосвали /доставящи на СО, на територията на площадката за оползотворяване/. Транспортните средства са периодично действащи и могат да бъдат класифицирани като линейни подвижни източници.

Мерките които дружеството ще предприеме за максималното ограничаване на изпусканията в атмосферния въздух, ФПЧ, генерирани от транспортните средства са:

- Почистване на изходите на площадките;
- Редовно намокряне на запрашените участъци;
- Спазване на изискването за стъпково увеличаване на скоростта.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране**

Инвестиционното предложение касае оползотворяване - влагане в обратен насип на инертни отпадъци в това число почва и камъни, което няма да доведе до образуване на отпадъци при извършването на самата дейност.

**8. Отпадъчни води**

От дейностите по оползотворяване - влагане в обратен насип на инертни отпадъци не се формират отпадъчни води.

*Отпадните води*, които ще се генерират на териториите на площадките за оползотворяване са *битово – фекални и дъждовни отпадни води*.

*Битово – фекалните отпадни води*, за хигиенните нужди на персонала, извършващ дейността, ще се използват санитарно- битовите помещения на съответния обект и/или ще бъдат доставени химически тоалетни.

*Дъждовните отпадни води* са условно чисти и ще се отвеждат посредством вертикални планировки, следвайки естествения път на водата до канали и дренажи на съответните инженерни съоръжения.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението**

Дейностите по оползотворяване - влагане в обратен насип на инертни отпадъци не са свързани с употреба и съхранение на опасни химични вещества. Използваната строителна техника в конкретния обект не се поддържа на място.

Ремонтните дейности на тази техника се извършват в базата на „Автомострали Черно море“ АД и/или в лицензирани сервизи.

**Прилагам:**

1. 1 броя уведомления на електронен и 1 брой на хартиен носител;
2. Документи, доказващи уведомяването на съответните общини и на засегнатото население /копия от писма и копия от обява/, съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /обн. ДВ бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп. ДВ бр. 12 от 12.02.2016 г./;

Дата: 20.09.2018 г.

Уведомител:   

Димо Димов,  
Изпълнителен директор  
на „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД